

# Samrådsredogörelse

## Ny 130 kV ledning Moskogen - Järpströmmen

Jämtkraft Elnät AB  
Box 394  
831 25 Östersund

Tel 063-14 90 00  
Fax 063-10 64 41  
Besöksadress: Kyrkgatan 21  
Org. Nr. 556103-3993  
info@jamt kraft.se  
www.jamt kraft.se

Projektledare  
Mark och kartor  
Teknik, byggskedet  
Kommunikation

Björn Olofsson  
Annika Krylén  
Ronny Asplund  
Kristina Andersson och Sara Sunnevik

### Förord

Detta är en redogörelse över hur samråden genomförts samt av de åsikter och förslag som kommit till Jämtkraft Elnät. Samråden behandlar byggandet av en ny 130 kV ledning från två nya fördelningsstationer på Moskogen till Järpströmmens fördelningsstation. Samrådsredogörelsen avslutas med att Jämtkraft Elnät gör kommentarer.

Samråd ingår som ett led i tillståndsprocessen och utformas i enlighet med gällande lagstiftning. Eftersom detta är en del av en kommande prövning i Miljöprövningsdelegationen (MPD) då både vindparken och anslutningsledningen prövas gemensamt, så avhandlas bara frågor som rör ledningen här. Alla yttranden och åsikter biläggs samrådsredogörelsen

### Bakgrund

Jämtkraft Elnät planerar att bygga en ny 130 kV kraftledning i Åre kommun med syfte att ansluta en vindkraftpark på Moskogen, cirka 7 km söder om Järpen till det regionala kraftledningsnätet. Vindkraftparken planeras av JP Vind AB som är ett gemensamt bolag mellan Persson Invest och Jämtkraft. I dagsläget finns inga ledningar som kan ta vara på den effekt som den planerade Vindparken förväntas generera. De närmsta punkterna där en anslutning till stamnätet skulle kunna ske är Järpströmmen eller Sällsjö.

### Utredningsområde och stråkalternativ

Två stråk har arbetats fram för anslutning av den planerade vindkraftparken på Moskogen. Jämtkraft Elnät strävar efter att lokalisering av kraftledningen skall kunna ske med minsta möjliga påverkan på allmänna och enskilda intressen. De stråk vi valt att gå vidare till samråd med är de som vi bedömt som de bästa när man väger samman de olika intressen som finns. Dessa utgår båda från stationen i Järpströmmen. Stråken har lokaliserats med hänsyn till landskapets förutsättningar avseende natur och kulturmiljö, rekreation och friluftsliv. Hänsyn har också tagits till pågående markanvändning och framtida utveckling av verksamheter, infrastruktur, jord- och skogsbruk samt övriga intressen.

Utredningsområdet definieras delvis utifrån projektförutsättningarna att den planerade vindkraftsparken i sitt planerade läge ska anslutas till en befintlig fördelningsstation i Järpströmmen. Utredningsområdet sträcker sig från Håckrenmagasinet i söder till Järpströmmen i norr. Österut utgör väg 641 mellan Sällsjö och Mörsil en gräns, och västerut avgränsas utredningsområdet vid Nyland i Undersåker. Landskapet domineras av skogsmark med inslag av mindre sjöar, vattendrag och våtmarker. Terrängen är relativt kuperad då den angränsar mot fjälllandskapet. Större delen av området som berörs av utredningen är mycket glest befolkad skogsmark. Den dominerande markanvändningen inom utredningsområdet är skogsbruk där föryngringsavverkningar är vanligt förekommande.

### Samråd

Jämtkraft har under våren och sommaren 2010 informerat Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun samt allmänheten om planerna att uppföra en ny 130 kV ledning mellan Järpströmmen och Moskogen. Ett inledande informationsmöte hölls i juni och ett samrådsmöte med berörda genomfördes i sept. Vidare har 4 samrådsmöten hållits i respektive område som berörts av ledningsdragningen. Inför samrådsmötena skickades en förstudie ut som underlag för synpunkter till alla ovanstående intressenter. Separata samrådsmöten har hållits med Länsstyrelsen och Åre kommun.

Ett antal skriftliga och muntliga synpunkter inkom vid samrådsmötena. Dessa synpunkter och Jämtkrafts kommentarer presenteras i **bilaga 5.1**

Under samrådstiden har ett antal skriftliga synpunkter kommit från olika sakägare dessa presenteras **bilaga 5.2**

Alla skriftliga synpunkter i sin helhet **bilaga 5.3**

### Sammanställning samrådsmöten

#### Länsstyrelsen

Länsstyrelsen informerade att det kan bli aktuellt med en särskild ansökan för natura 2000 området vid Indalsälven. Länsstyrelsen vill att de riksintressen som berörs samt eventuella kumulativa effekter skall beskrivas. Länsstyrelsen uppmanade Jämtkraft Elnät att redovisa visuella påverkan av ledningen vid byar och älvpassager. I MKBn skall alternativa lokaliseringar beskrivas samt anledningen till varför de är bortvalda.

#### Åre Kommun

Jämtkraft Elnät genomförde samråd med Åre kommun 2010-06-02. Information gavs om bakgrunden till projektet. De alternativa sträckningarna gick igenom. Åre kommun uppmanade Jämtkraft Elnät att redovisa visuella påverkan av ledningen vid byar och älvpassager.

#### Redogörelse från samrådsmöte berörda 2010-09-23, Järpen

Deltagarna på mötet framförde olika synpunkter vilkas redovisas i bilaga 1. En stor del av frågorna framfördes i formen av allmän utfrågning varför vi inte kan redovisa vem som ställt de specifika frågorna. En del av mötet genomfördes stationsvis där det fanns möjlighet att ställa mer specifika frågor dessa finns redovisade med frågeställare.

#### Redogörelse från samrådsmöte med markägare 2010-10-04, MO

Deltagarna på mötet framförde olika synpunkter vilkas redovisas i bilaga . På mötet framhölls att alla förslag på en ledningsdragning i närheten av Mo är uteslutna. Ytterligare framhölls fördelarna med östra sträckningen gentemot den Norra. På mötet lyftes frågorna om förekomsten av fågel och att intresserade kommer att tillfrågas vid den fågelinventering som skall göras. Även vikten av att göra en inventering av tex guckusko vid lämplig tidpunkt togs upp. Frågor ställdes angående fiske och vilka åtgärder som vidtas för att förhindra att detta inte påverkas.

#### Redogörelse från samrådsmöte med markägare 2010-10-05, Hallen

Deltagarna på mötet framförde olika synpunkter vilkas redovisas i bilaga 1 .Deltagarna på mötet lade fram förslag på en alternativ sträckning som efter diskussion togs som den sträckning vi jobbar vidare med. Farhågor finns för området öster om Järpen där det finns skidspår. Frågan om ledningen går att dra öster om befintlig ledning väcktes också.

#### Redogörelse från samrådsmöte med markägare 2010-10-06, Strand

Deltagarna på mötet framförde inga synpunkter utan en diskussion om olika möjliga placeringar av ledningen fördes.

#### Redogörelse från samrådsmöte med markägare 2010-10-07, Ånäset

Deltagarna på mötet framförde olika synpunkter vilkas redovisas i bilaga 1. På mötet framhölls vikten av att ledningen dras på den norra sidan av befintlig ledning vidare diskuterades och genomfördes ven ändring av dragningen över Ånäset. Frågan varför det inte går att nyttja jordkabel på vissa sträckor väcktes

### Markägare, skriftligen eller via telefonkontakt

Ett antal markägare har hört av sig direkt till Jämtkraft Elnät för att få information om de alternativa sträckningarna eller för att uttrycka önskemål om ändrad sträckning. Dessa önskemål har vi försökt jämkna ihop med övriga önskemål och synpunkter från andra markägare och övriga berörda.

### Sammanställning samrådsyttranden

Jämtkraft Elnät har begärt in samrådsyttranden från myndigheter och organisationer enligt bilaga 2. Det har även kommit in yttranden från privatpersoner. Alla yttranden redovisas i bilaga 3.

Sveriges Geologiska Undersökningar (SGU) påpekar det olämpliga i att gå in i skyddsområdet för vattentäkt i det norra alternativet och förordar det östra.

Jordbruksverket vill i första hand att jordkabel övervägs i andra hand att befintlig infrastruktur följs.

Åre Kommun förordar det östra alternativet.

Trafikverket påpekar att Åre/Molanda flygförening och Östersund/Åre flygplats är sakägare.

Åre/Molanda flygförening har ett antal invändningar mot det norra alternativet och om detta skulle bli aktuellt kräver de en grundligare undersökning om undantag från SFS 2009:22 kan göras. Åre/Molanda flygförening förordar det östra alternativet.

Norrlands flygskola anser att det norra alternativet är omöjligt ur ett flygsäkerhetsperspektiv. Anser att en ledning påverkar möjligheten att bedriva flygverkstad på Molanda.

Östersund/Åre flygplats har ingen erinran.

Boende i Mo motsätter sig det norra alternativet.

En fastighetsägare i Mörsil förordar det norra alternativet om inte det är möjligt vill han att Sällsjö alternativet utreds vidare.

Mörsils fiskevårdsförening förordar det norra alternativet på grund av oro för fisket och tycker att dragningen mellan två naturreservat är ogenomtänkt.

Naturskyddsföreningen, Årekretsen bifogar en egen inventering där det redovisas en lång lista med rödlistade arter som påträffats inom det planerade området.

Naturskyddsföreningen anser att det äldre skogarna är av yppersta vikt för den biologiska mångfalden och att ingen åverkan på dessa får göras. Vidare påtalas att det med största sannolikhet finns berguv och lappuggla samt att kungsörn noterats på området. En ordentlig fågelinventering efterlyses.

### Jämtkrafts kommentarer

Jämtkraft Elnät kommer så långt möjligt att följa givna råd och uppmaningar som hittills inkommit angående ledningssträckning och MKB-process.

Det har kommit synpunkter från olika håll avseende kabelförläggning istället för luftledning. Kabelförläggning blir avsevärt dyrare men kan i extrema fall användas inne i byar och där avståndet till bostadsbebyggelse är väldigt kort. Ingen av de alternativa sträckningarna innebär att ledningen skulle gå närmare än 80 meter från bostadsbebyggelse och då är kabelförläggning av den anledningen inte motiverat.

Alla eventuella samrådsparter som föreslagits har tagits upp på samrådslistan och har möjlighet att komma med synpunkter.

Under samråden inkom ett förslag om ändrad sträckning från vindparken längs befintlig 220 kV ledning till Mörsil och vidare mot Järpen och Järpströmmen. Jämtkraft Elnät bedömer att ändringen innebär en avsevärd förlängning av ledningen och lämnar detta utan åtgärd.

Frågan om varför södra alternativet till Sällsjö valts bort har kommit vid olika tillfällen. Motiveringen är att Jämtkraft Elnät även utan en vindpark har behov att bygga om ledningarna i området. Jämtkraft Elnät har även en strävan att genom en förbindelse mellan Järpen och Järpströmmen förbättra elnätet. Dessa åtgärder finns med helt i det östra och delvis i det norra alternativet. Dessa fördelar finns inte alls i södra alternativet. När man därutöver lägger till att södra alternativet är både dyrare och har en sämre driftsäkerhet så är det som gjort att vi valt bort södra alternativet till Sällsjö.

Avseende fiskeintresset, är Jämtkraft Elnäts avsikt att det inte ska komma att störas. Åtgärder för att förebygga störningar kommer att göras enligt en miljöåtgärdsplan som länsstyrelsen godkänner och ålägger oss att följa.

Jämtkraft Elnät har under samrådstiden lyssnat på synpunkter som inkommit och därefter ändrat på sträckningarna där det varit möjligt. Nedan visas en bild på var sträckningarna har ändrats.

- Norra alternativet markerad med rött på kartan.
- Östra alternativet markerat med blått på kartan.
- Ändrad/borttagen sträckning markerat med svart sick-sack mönster.





Norra markerad med rött och Östra markerat med blått på kartan. Ändrad/borttagen sträckning markerat med svart sick-sack mönster.